


F1.01 拧紧力矩



| 拧紧力矩 | | Nm | 等级 |
|-------------------------|--------|--------|----|
| 紧固挡风玻璃刮水器臂 | 螺母 | 25 Nm | B |
| 紧固大灯 | 螺钉 | 7.5 Nm | B |
| | 螺母 | 8 Nm | C |
| 紧固挡风玻璃刮水器连杆 | 螺钉 | 8.5 Nm | B |
| 紧固喇叭 | 螺钉 | 6 Nm | B |
| 紧固蓄电池正极极柱接线夹 | 螺母 | 4.5 Nm | C |
| 将起动机紧固到固定架 | 螺母 | 10 Nm | A |
| 将起动机固定架紧固到曲轴箱下部壳体 | 螺钉预紧扭矩 | 5 Nm | 0 |
| | 螺钉 | 25 Nm | B |
| 将电力电缆紧固到起动机 | 螺母 | 14 Nm | A |
| 紧固起动机执行器拉线 | 螺母 | 6.2 Nm | A |
| 紧固隔热罩 - 起动机 | 螺钉 | 10 Nm | B |
| 紧固尾灯单元 | 螺母 | 7.5 Nm | B |
| 将螺纹衬套紧固至气缸盖 | 衬套 | 15 Nm | B |
| 紧固交流发电机 - 发动机 | 螺钉 | 49 Nm | B |
| 将支架紧固至交流发电机 | 螺钉 | 10 Nm | B |
| 将发动机供电电缆紧固至交流发电机 | 螺母 | 14 Nm | B |
| 将支架和 ELDOR 电离 ECU 紧固至底盘 | 螺钉 | 9 Nm | B |
| 紧固横摆节点 | 螺钉 | 6 Nm | B |
| 将 DCT 变速箱 ECU 紧固至固定架 | 螺钉 | 9 Nm | C |
| 将 EPB ECU 固定架紧固至底盘 | 螺钉 | 9 Nm | B |
| 将 EPB ECU 紧固至固定架 | 螺母 | 9 Nm | B |
| 将 ECU 紧固至蓄电池 | 螺钉 | 1 Nm | C |
| 紧固加强板 | 螺钉 | 5 Nm | B |
| 紧固动力转向 ECU | 螺钉 | 5 Nm | B |
| 紧固 MagneRide ECU 固定架 | 螺钉 | 5 Nm | B |
| 紧固轮胎压力监测系统 ECU | 螺母 | 6 Nm | B |
| 紧固停车传感器 ECU 固定架 | 螺钉 | 6 Nm | B |
| 紧固车门节点 | 螺钉 | 5.5 Nm | B |
| 紧固蓄电池支架 | 螺钉 | 10 Nm | B |
| 紧固乘客搁脚板横梁。 | 螺钉 | 5 Nm | C |
| 紧固车载计算机节点 | 螺钉 | 5 Nm | B |

型号: 458 Speciale A Europe - 拧紧力矩

| | | | |
|---|--------------------|--------|----|
|  | | | |
| 拧紧力矩 | | Nm | 等级 |
| | 螺钉 | 5 Nm | B |
| 紧固安全气囊 ECU | 螺钉 | 10 Nm | B |
| 紧固通风口控制 ECU | 螺钉 | 5 Nm | C |
| 将发动机供电电缆紧固至接线板 | 螺母 | 15 Nm | B |
| 紧固第三停车灯 | 螺母 | 3 Nm | B |
| 紧固驻车摄像机 ECU 支架 | 螺钉 | 9 Nm | C |
| 紧固管接头 - 压缩机 | 螺钉 | 24 Nm | B |
| 紧固压缩机 - 发动机 | 螺钉 | 25 Nm | B |
| 紧固再循环泵上的固定支架 | 螺钉 | 9 Nm | B |
| 紧固管路 - 脱水过滤器 | 螺钉 | 8 Nm | B |
| 紧固车身底部管接头与来自空调压缩机的管 | 管接头 | 16 Nm | B |
| | 管接头 (自总成号 90802 起) | 20 Nm | B |
| | 管接头 (自总成号 90802 起) | 26 Nm | B |
| 紧固车身底部管接头与通向空调压缩机的管 | 管接头 | 27 Nm | B |
| | 管接头 (自总成号 90802 起) | 26 Nm | B |
| 紧固 TKG 阀固定架 - 底盘 | 螺钉 | 8 Nm | B |
| 紧固管接头至冷凝器 | 螺钉 | 9 Nm | B |
| 将空调管紧固至膨胀阀 | 螺母 | 16 Nm | B |
| 紧固空调单元空气导管 | 螺钉 | 8.5 Nm | B |
| | 螺钉 | 5 Nm | B |
| 紧固管路至膨胀阀 | 螺母 | 16 Nm | B |
| 紧固空调单元 | 螺钉 | 10 Nm | B |
| 氧传感器 | 氧传感器 | 50 Nm | B |
| 紧固热交换器上的机油温度传感器 | 机油温度传感器 | 20 Nm | B |
| 紧固热交换器上的机油压力传感器 | 压力传感器 | 38 Nm | A |
| 转速传感器 | 螺钉 | 8 Nm | B |
| 将旁通阀控制电磁阀紧固至空气过滤箱 | 螺钉 | 4 Nm | B |
| 紧固冷却液温度传感器至输水管上的接头 | 温度传感器 | 18 Nm | B |
| 紧固正时传感器 | 正时传感器 | 8 Nm | A |
| 可变正时调节器电磁阀 | 螺钉 | 6 Nm | B |
| 高压燃油泵 | 螺钉预紧扭矩 | 5 Nm | B |
| | | | |

型号: 458 Speciale A Europe - 拧紧力矩



| 拧紧力矩 | | Nm | 等级 |
|-------------------------|-------------|-----------------------------------|----|
| | 螺钉 | 10 Nm | B |
| 高压管 - 油轨 | 螺母 | 23 ⁺¹ ₋₁ Nm | 0 |
| 高压管 - 泵 | 螺母 | 30 ⁺¹ ₋₁ Nm | 0 |
| 整个油轨管 - 气缸盖 | 螺钉/双头螺栓预紧扭矩 | 5 Nm | B |
| | 螺钉/双头螺栓 | 10 Nm | B |
| 隔音盖 - 整个燃油油轨 | 螺钉 | 6 ⁺⁰ ₋₂ Nm | 0 |
| 低压管 - 高压泵 | 螺母 | 20 ⁺² ₋₀ Nm | 0 |
| 隔音盖 - 高压泵 | 螺钉 | 10 Nm | B |
| 整个油轨固定架 | 螺钉 | 10 Nm | B |
| 将 Motronic ECU 固定架紧固至底盘 | 螺钉 | 8.5 Nm | B |
| 紧固驾驶员侧面安全气囊模块 | 螺钉 | 9.5 Nm | A |
| 紧固惯性开关至车身 | 螺钉 | 5 Nm | C |
| 紧固防提升传感器 | 螺钉 | 2 Nm | C |
| 紧固超高频音量传感器 | 螺钉 | 3.5 Nm | B |
| 紧固车门安全气囊模块 | 螺钉 | 8.5 Nm | B |
| | 螺钉 | 4 Nm | B |
| 紧固蜂鸣器 | 螺钉 | 5 Nm | C |
| 紧固防盗警报器 | 螺钉 | 8 Nm | B |
| 紧固碰撞传感器 | 螺钉 | 6.5 Nm | A |
| 紧固乘客侧安全气囊 | 螺母 | 8 Nm | B |
| | 螺钉 | 8 Nm | B |
| 紧固下部散热器空气管道 | 螺钉 | 6 Nm | B |
| 紧固加速踏板 | 螺母 | 9 Nm | B |
| 紧固二次空气泵支架 | 螺钉 | 9 Nm | B |
| 紧固真空罐 | 螺母 | 9 Nm | B |
| 紧固仪表板底板饰件 | 螺钉 | 5 Nm | B |
| 紧固镶边固定架 | 螺钉 | 9 Nm | B |

F1.02 灯泡清单

| 灯泡应用 | 型号 | 功率 (12 V) | |
|----------|--------------|-----------|--|
| 远光灯/近光灯 | 气体放电 (双氙气) 灯 | Das | |
| 前部行驶灯 | LED | | |
| 前部转向指示灯 | LED | | |
| 侧转向指示灯 | 白炽灯 | T4W | |
| 尾灯中的行驶灯 | LED | | |
| 后雾灯 | 白炽灯 | W16W | |
| 倒车灯 | 白炽灯 | H6W | |
| 停车灯 | LED | | |
| 后部转向指示灯 | LED | | |
| 牌照灯 | 白炽灯 | 5W | |
| 第三停车灯 | LED | | |
| 座舱灯 | 白炽灯 | 8W | |
| 聚光灯 | 白炽灯 | 5W | |
| 文件室灯 | 白炽灯 | 5W | |
| 门控脚踏板照明灯 | 白炽灯 | 5W | |
| 行李箱灯 | 白炽灯 | 10W | |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708